

Satamaoperaattorin tehtävät ja yhteistyö sataman kanssa

PERSA 10.4.2013

Jari Rantamäula

Herman Andersson Oy

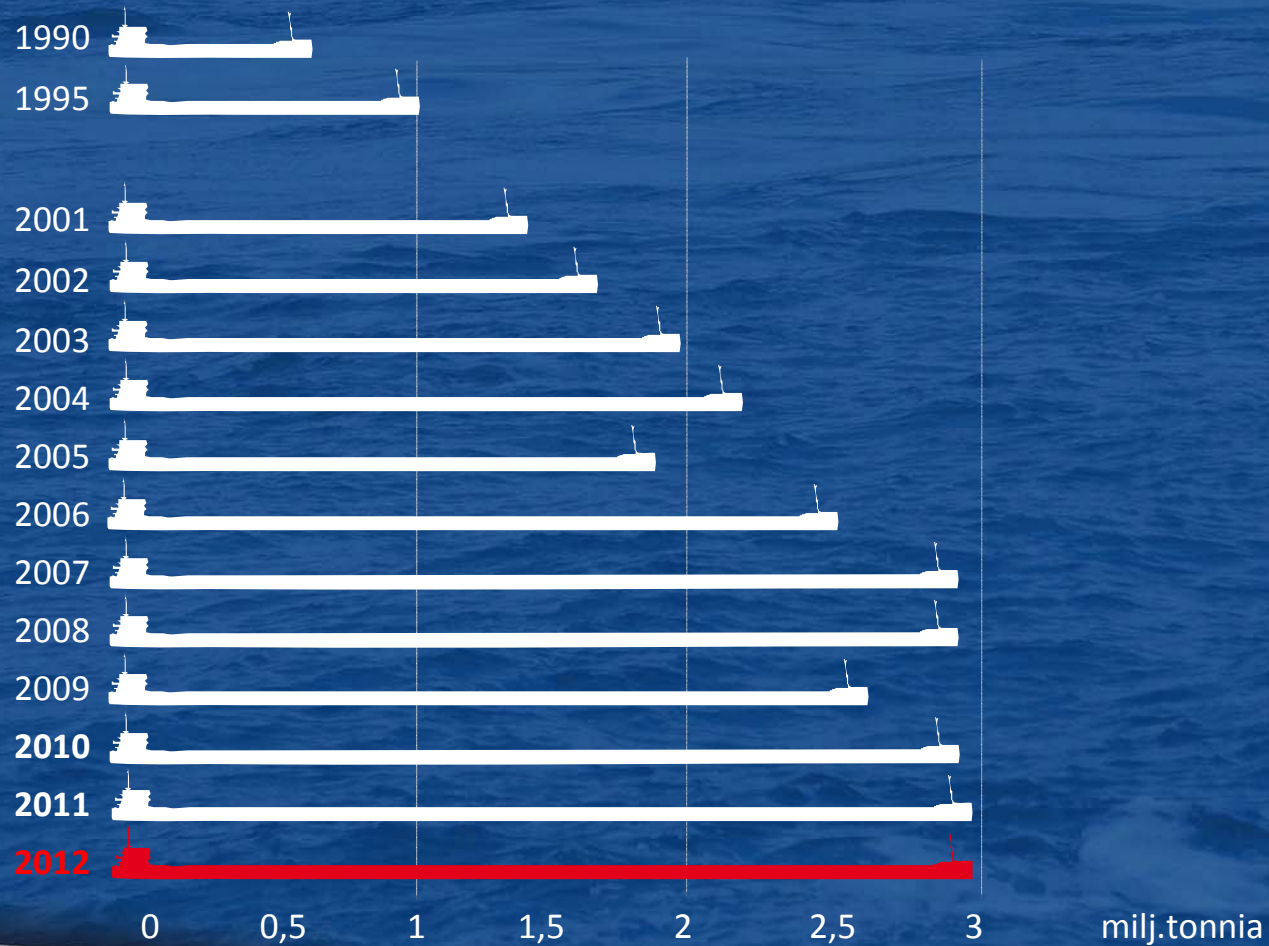


Herman Andersson Oy

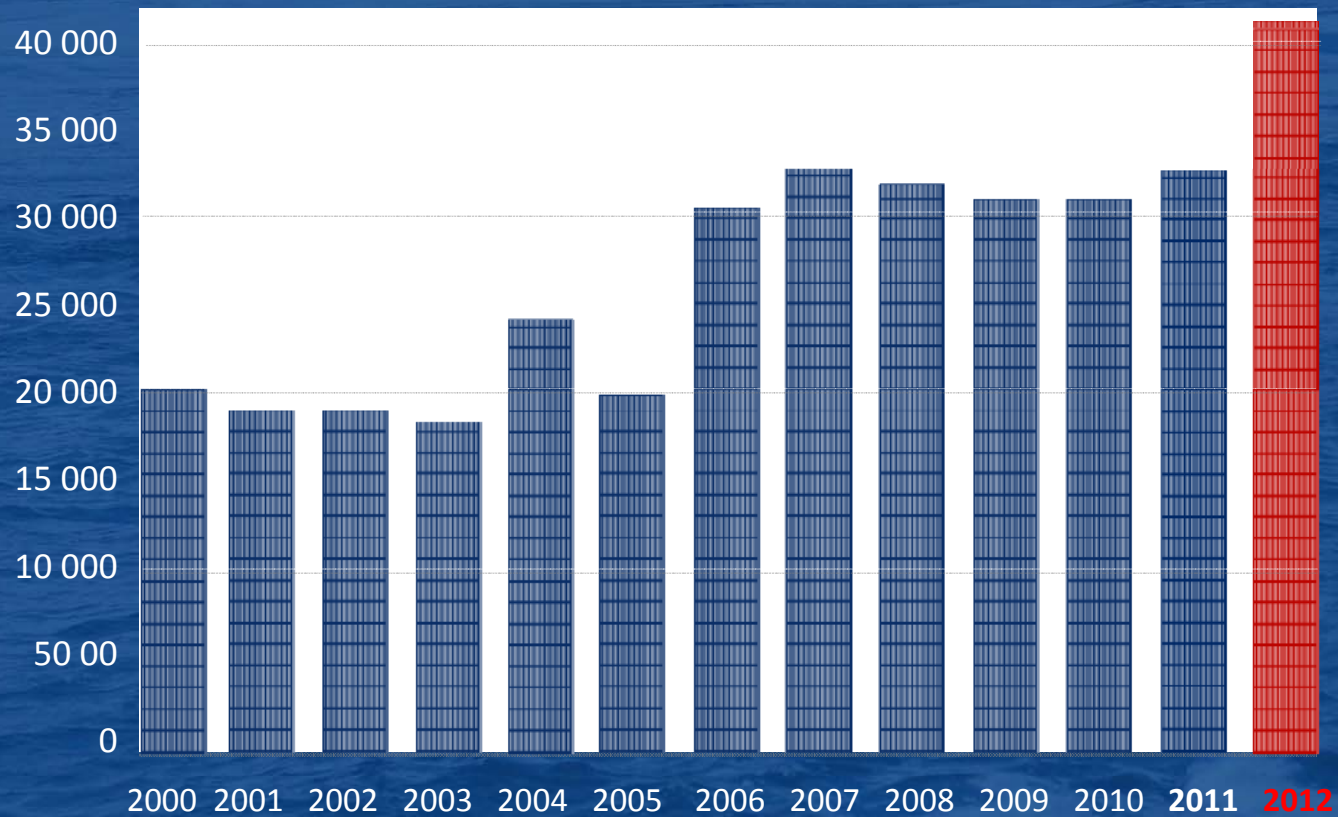
- oululainen satamaoperaattori
- ahtaus, huolinta, laivanselvitys
- liikevaihto 19 milj. euroa
- 140 vakituista työntekijää
- liikenne 2,9 milj. tonnia



Kokonaisliikenteemme



Konttiliikenteemme



Palveleva satama – 24/7

- aloitimme laivojen purku- ja lastauspalvelut ympärivuorokautisesti vuonna 2006
- katkeamattoman 24/7-työaikamuodon ansiosta satama palvelee joustavasti ja tehokkaasti

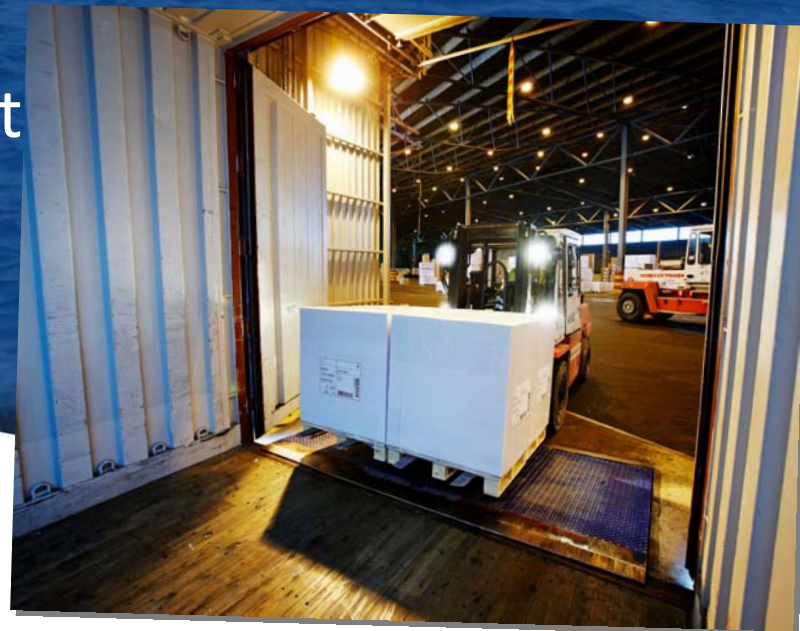


Lastaus- ja purkupalvelumme

- Storo-ahtaus: trukki- ja vetomestari kalusto metsäteollisuustuotteille
- Roro-käsittely: SECUt, trailerit, mafit, kasetit
- Lolo-käsittely: mobiilinosturit sellun, sahatavaran ja bulk-lastien käsittelyyn
- Oulun sataman Panamax ja 50 tonnin monitoiminosturi konttien käsittelyyn

Terminaali- ja varastopalvelumme

- sataman kautta kulkevien tavaroiden vastaanotto, varastointi ja luovutus
 - tarvittaessa ympäri vuorokauden
- Yksiköinti ISO –kontteihin, SECUIhin, kaseteille
- saapuvan ja lähtevän maaliikenteen operointi
- Lisäpalveluina lavoitus, säkitys, laivausmerkinnät



Puramme ja lastaamme vuosittain

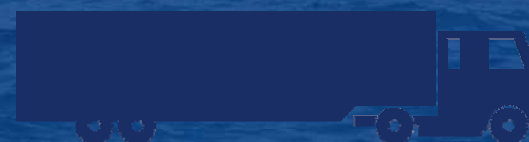
Kontteja 12 000



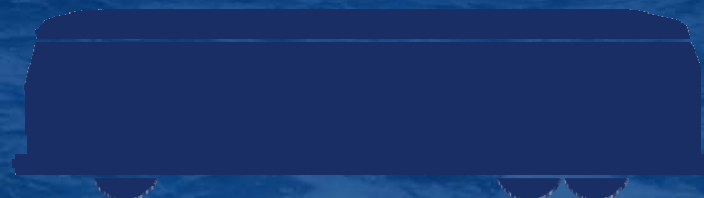
SECUja 8 000



Rekkoja 30 000



Junanvaunuja 10 000



Depot-palvelumme

Vastaanotamme, tarkastamme ja luovuttamme yli 25 varustamon yksiköitä.

- konttien pesu- ja korjauspalvelu
- sähkökytkentäpaikat ja lämmin varastotila konteille
- IMDG-alue vaarallisia aineita sisältäville konteille
- konttien kuljetus alihankintana



Laivanselvitys

- satamassa käyvien laivojen asiamies sekä varustamon ja aikarahtaajan edunvalvoja
- yhteydenpito kuljetusketjun kaikkiin toimijoihin
- laivausdokumenttien tuottaminen



Odotukset yhteistyölle sataman kanssa

- Markkinointi, yhteiset asiakastilaisuudet
- Satamarakenteen ylläpito ja kehittäminen
- Sataman kunnossapito ja kehittäminen

Yhteinen markkinointi

- Erityisesti kansainväliset tapahtumat, messut
- Intressi on yhteinen
- Suunnittelu ja toteuttaminen yhdessä
- Kustannusten jakaminen yhdessä sovitulla tavalla

Satamarakenteen ylläpito ja kehittäminen

- Kyky ja rohkeus investoida ennakkoon laitureihin, kenttiin, sisääntuloväyliin, rekkaparkkeihin
- > Yhteinen lobbaus sekä valtakunnan että kuntatason päättäjiin
- Toimiva layout:
laiturit, varastot, tiet, rautatiet

Satamarakenteen ylläpito ja kehittäminen

- Toimiva porttirakenne ja kulunvalvonta (ISPS/AEO –vaatimukset). Porttirakennuksessa riittävät tilat operaattorin ja kuljetusliikkeiden palvelutiskeille ja automaateille
- Ajoneuvojen ja yksiköiden tunnistus ja kuvaus portilla
- Sisääntuleva liikenne yhdellä pysähdyksellä

Satamarakenteen ylläpito ja kehittäminen

- Riittävä valaistus koko satama-alueella
- Satamalaitoksen ylläpitämä koko satama-alueen kattava tietoverkko, jota operaattorit voivat käyttää korvausta vastaan esim. mobiililaitteita ja valvontakameroita varten, putkitus kuituyhteyksiä ym. kaapeleita varten aina ennakkoon uusia kenttiä tehtäessä

Sataman kunnossapito

- Riittävä panostus sataman sekä kesä- että talvikunnossapitoon
 - kenttien paikkaus, painumien korjaus, siivous ja tarvittaessa kastelu kesäaikana
 - lumen ja polanteen poisto sekä liukkauden torjunta talvella

Sataman kunnossapito

- Huonokuntoiset kentät ja ajoväylät ja/tai huonokuntoiset työkoneet ovat tuhoisia ahtaajien selälle
- Tuki- ja liikuntaelinsairaudet yleisin sairauspoissaolojen syy
- > 40 vuotiaan ahtaajan eläköityminen maksaa työnantajalle noin 500 000 €

Kiitos
mielenkiinnostanne

