

# PERSA

## Perämeren Satamat

Koulutustilaisuus  
10-11.4.2013

### “NORTH FINLAND SEAPORTS”

**Tornion  
Satama**



Port of Raahе  
**Raahen satama**



**KALAJOEN SATAMA  
RAHJA  
PORT OF KALAJOKI**



**KOKKOLAN  
SATAMA**

**PORT OF**  
JAKOBSTAD  PIETARSAARI

 **Port of  
Vaasa**

## HISTORIA

Perämeren satamien neuvottelukunnan toiminta käynnistettiin vuonna 1985, jolloin pidettiin myös ensimmäinen yhteistyöneuvottelu.

Ensimmäinen toimintasääntö laadittiin vuonna 1988.

Toimintasääntöä on tämän jälkeen tarkennettu ensin vuonna 2004 ja kokonaisuudessaan uudistettu vuonna 2011.

Perämeren satamien neuvottelukunnan nimi muutettiin 2011 ja käyttöön otettiin uusi nimi Perämeren Satamat.

## TARKOITUS

PERSA:n tarkoituksena on jäsentensä ja alueellisen elinkeinoelämän toimintaedellytysten kehittäminen, edunvalvonta ja yhteistyön edistäminen sekä satamien keskinäisen yhteistyöverkoston vahvistaminen mm. turvallisuus- ja ympäristöasioissa.

PERSA toteuttaa tarkoitustaan tekemällä esityksiä ja antamalla lausuntoja jäsensatamien ja elinkeinoelämän yhteisiä etuja koskevissa asioissa sekä tiedottamalla ja tuomalla esiin jäsensatamien yhteistä etua koskevia asioita.

PERSA toimii kiinteässä yhteistyössä alueellisen elinkeinoelämän, viranomaisten ja muiden satama-alalla toimivien organisaatioiden kanssa.

## TOIMINTA

PERSA valmistelee lausuntoja sekä tekee esityksiä yhteisiä etuja koskevissa asioissa.

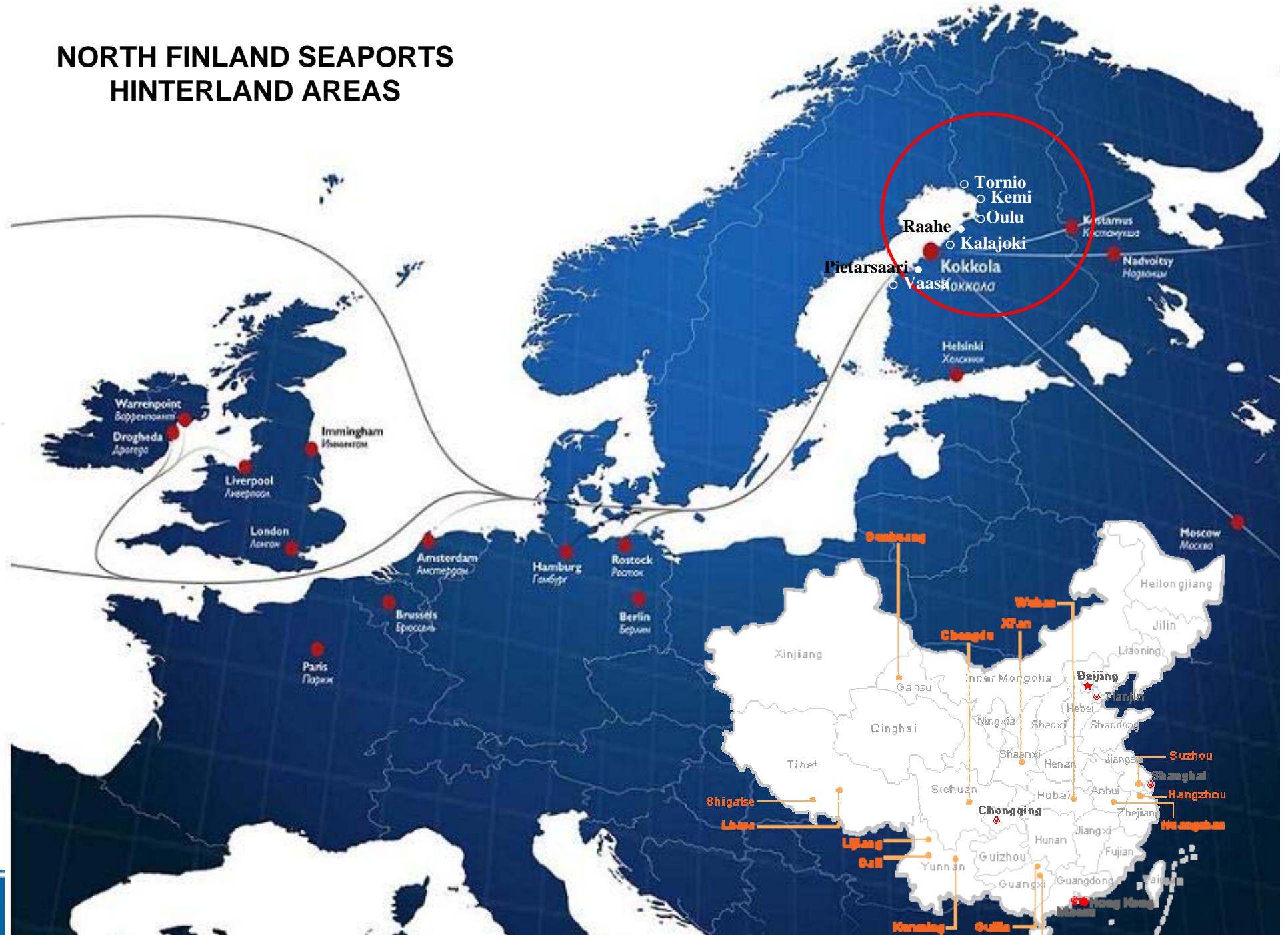
PERSA järjestää koulutustilaisuuksia yleisistä ajankohtaisista asioista.

PERSA järjestää vuosittain yhteisen ISPS – turvallisuusharjoituksen.

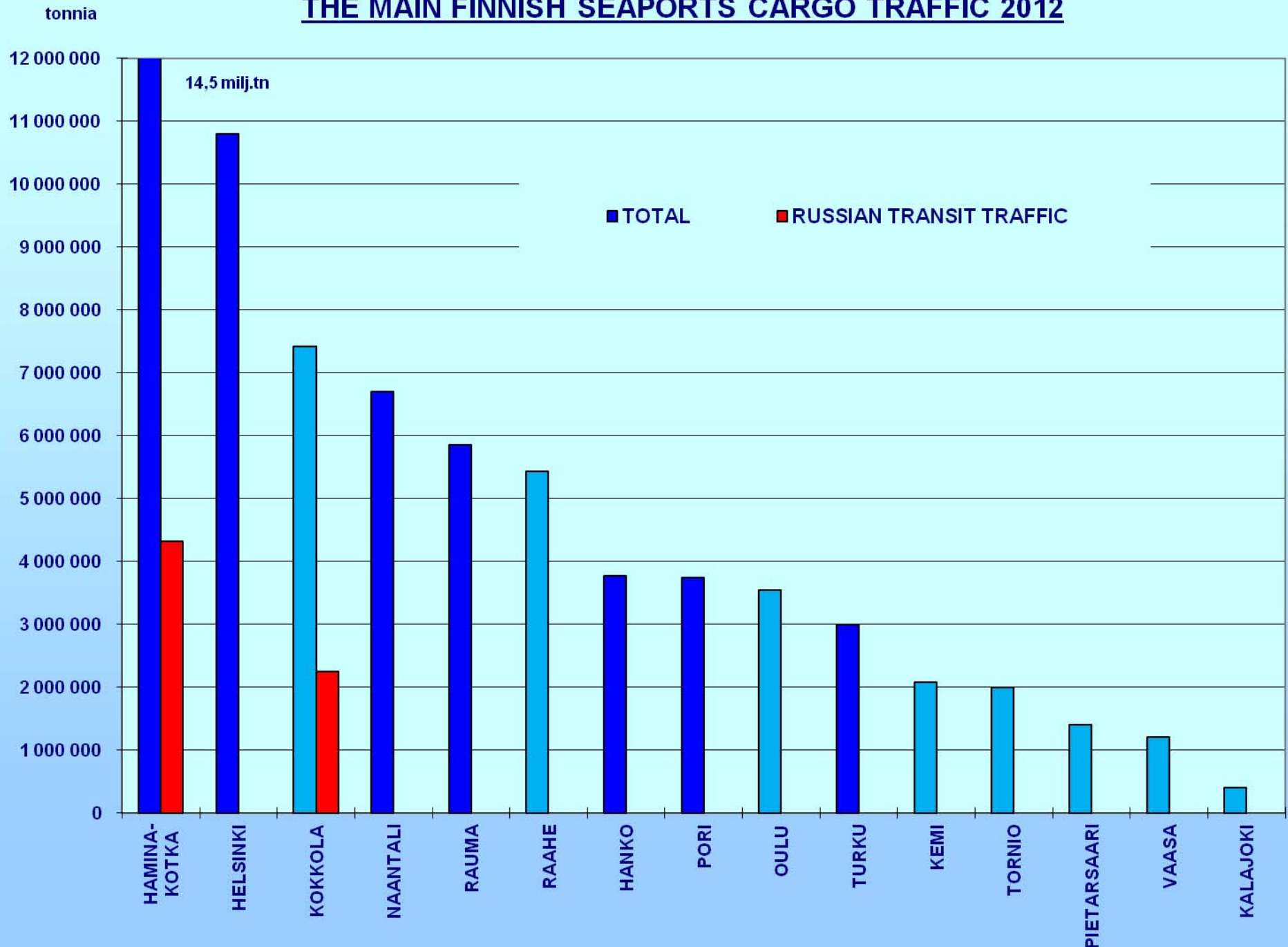
PERSA:lla on edustuksia eri alojen yhteistyöryhmissä:

- Vesienhoidon yhteistyöryhmät
- Suomen Satamaliiton hallitus ja työryhmät.

# NORTH FINLAND SEAPORTS HINTERLAND AREAS



## THE MAIN FINNISH SEAPORTS CARGO TRAFFIC 2012



# "NORTH FINLAND SEAPORTS"

"NORTH FINLAND SEAPORTS"	PRESENT SITUATION			DEVELOPMENT PLAN	
	PRESENT THROUGHPUT M.T. / YEAR	INSTANT EXCESS CAPACITY (ALL CARGOES) M.T./YEAR	INSTANT EXCESS CAPACITY M.T. FOR BULK / YEAR	TOTAL EXCESS CAPACITY M.T. YEAR 2018	TOTAL (POTENTIAL) TRAFFIC M.T. YEAR 2018
Tornio	2 000 000	700 000	700 000	700 000	2 700 000
Kemi	2 100 000	2 000 000	950 000	6 000 000	8 100 000
Oulu	3 600 000	2 300 000	500 000	6 000 000	9 600 000
Raaha	5 400 000	1 175 000	1 000 000	3 635 000	9 035 000
Kalajoki	450 000	450 000	300 000	900 000	1 350 000
Kokkola	7 418 000	2 000 000	2 000 000	8 000 000	15 418 000
Pietarsaari	1 414 000	690 000	690 000	1 800 000	3 214 000
Vaasa	1 200 000	800 000	400 000	800 000	2 000 000
<b>TOTAL</b>	<b>23 582 000</b>	<b>10 115 000</b>	<b>6 540 000</b>	<b>27 835 000</b>	<b>51 417 000</b>

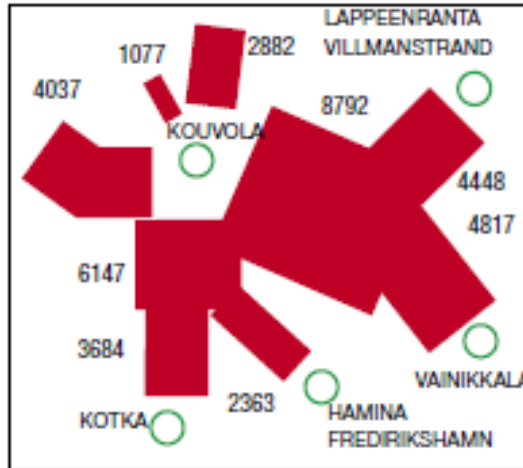
**Tornion  
Satama**



# THE RAIL NETWORK

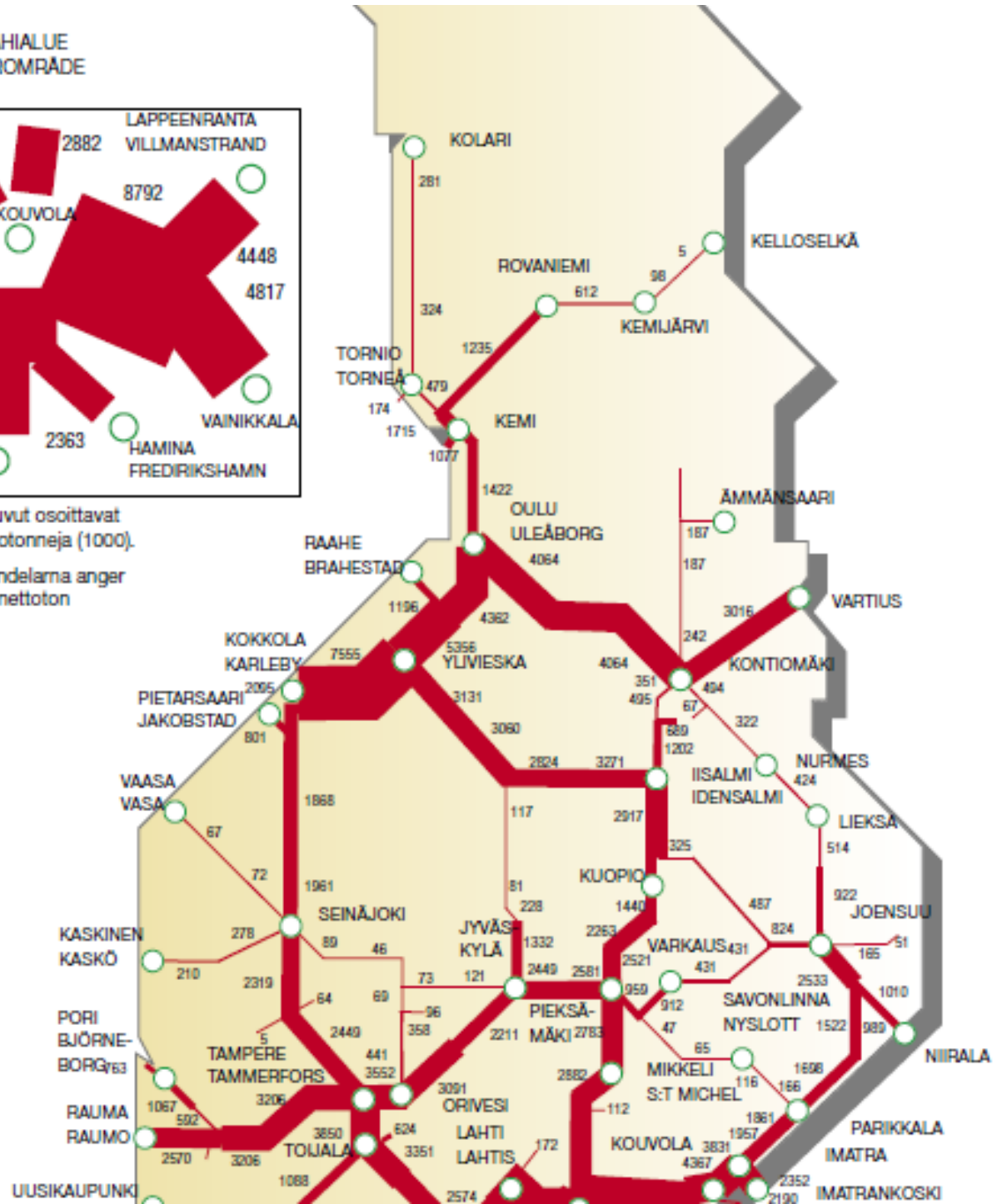
ARALIIKENNE

KOUVOLAN LÄHIALUE  
KOUVOLA NÄROMRÅDE



Rataosittaiset luvut osoittavat kuljetettuja nettotonneja (1000).

Siffrorna vid bandelarna anger transporterade nettoton (1000).





# FUTURE CHALLENGES AND ACTIONS TO BE TAKEN

## DEVELOPMENT OF THE RAIL NETWORK

- Developing the Finnish single track railway system to a “mainly” double track system, but in the meantime:
  - Electrification of the line Kolari-Kemi + adding meeting points
  - The development of a new rail network for Sokli and Sodankylä
  - Development of the lines between Kemi and Oulu
  - Finishing on a tight schedule the Seinäjoki-Oulu improvement project
  - Finishing on a tight schedule the double track between Kokkola and Ylivieska
  - Bypass tracks in Oulu (from Vartius) and Iisalmi (from Kontiomäki)
  - Finishing on a tight schedule Kontiomäki-Iisalmi-Ylivieska, the electrification and meeting points development
  - Finishing on a tight schedule Seinäjoki-Vaasa electrification
  - Traffic connections from mines to ports must be put in order

# FUTURE CHALLENGES..

## ICE-BREAKING

- One new ice-breaker to be built, made for conditions in the Bothnian Gulf

## DEEPENING AND MAINTENANCE OF FAIRWAYS

## DEVELOPMENT OF THE ROAD NETWORK

- The development of highway nr. 8
- The development of roads from the highway to port areas

## THE COMPETITIVNESS OF SEA TRANSPORTATION

- Compensation of the rising costs, caused by the sulphur directive.



**KOKKOLAN SATAMA  
PORT OF KOKKOLA**

***THANK YOU  
FOR  
YOUR ATTENTION***

***www.portofkokkola.fi***

***satama@kokkola.fi***